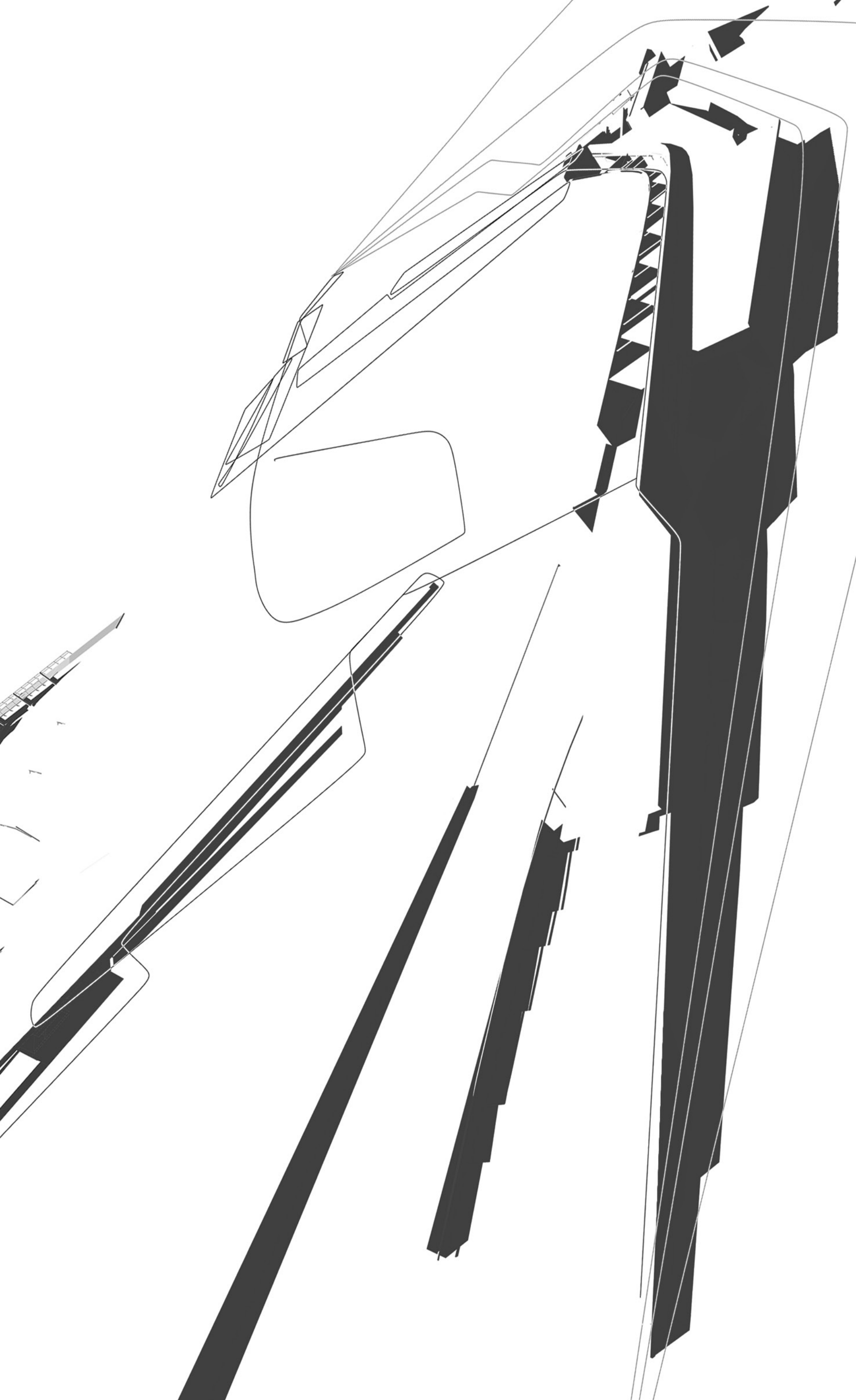


Επιβλέπων Καθηγητής: Σκουτέλης Νικόλαος

Πικραμένου Άλκηστις & Τραγαζίκης Σωτήρης

# ΤΟΠΙΑΚΗ ΑΣΥΝΕΧΕΙΑ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Πρόταση ανάπλασης στο πρώην εργοστάσιο επεξεργασίας γύψου στον όρμο Στομίου







- επαρχιακή οδός  
Καλουδιανών - Χρυσосκαλίτισσας
- τοπική οδός
- Ευρωπαϊκό μονοπάτι E4
- ρέμα

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Αφορμή για την εκπόνηση της διπλωματικής εργασίας αποτέλεσε το εγκα ταλειμμένο εργοστάσιο επεξεργασίας γύψου, της δεκαετίας του 70΄ στον όρμο Στομίου που υπάρχει στο πρώην δήμο Ιναχωρίου, 74 χιλιόμετρα νοτιοδυτικά της πόλης των Χανίων. Συνοδευτικό ρολό στην ενασχόληση για την αποκατάσταση του ανενεργού θύλακα της πρώην βιομηχανικής εγκατάστασης είχε τόσο η υφιστάμενη ερειπωμένη κατάσταση της περιοχής όπου μελετάται, όσο και η ύπαρξη του ευρωπαϊκού μονοπατιού E4, το οποίο εφάπτεται του εργοστασίου σε απόσταση εννιάκοσίων μέτρων.

Η σχεδιαστική προσέγγιση αποσκοπεί σε ένα αυτόνομο κτιριακό σύνολο, που περιέχει πολλαπλές χρήσεις με κύριες αυτή της διαμονής των περιπατητών και τη γυψοτεχνική επεξεργασία. Το αποτύπωμα της υπάρχουσας συνθήκης συμπληρώνει και οριοθετεί επιμέρους σημεία της πρότασης, ενώ το τοπίο δεν παραμένει αμέτοχο στο παρασκήνιο της σύνθεσης αλλά αποκτά συμπρωταγωνιστικό ρόλο, οργανώνοντας την κίνηση αλλά και τις κτιριακές δομές. Οι "πληγές" που έχει υποστεί το έδαφος από τον ανθρωπογενή παράγοντα αδυνατούν να επουλωθούν με φυσικό τρόπο. Το τοπιακό ρήγμα που προκύπτει, μεταξύ του φυσικού και του ανοίκειου τεχνητού τόπου, είναι επακόλουθο αποτέλεσμα. Έτσι επιχειρείται η εύρεση σχεδιαστικών μεθόδων και εργαλείων που αποσκοπούν στην αποκατάσταση αυτού του χάσματος, εναρμονίζοντας το περιβάλλον με τη νέα συνθήκη.



- 1| εκβολή ρέματος
- 2| πέτρινα κτίσματα
- 3| εκκλησία των Αγίων Θεόδωρων
- 4| ανενεργό εργοστάσιο επεξεργασίας γύψου

ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΤΟΜΕΣ ΣΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ





ΦΑΡΑΓΓΙ



ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ



ΛΙΘΟΚΤΙΣΤΗ ΕΞΕΔΡΑ



ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΕΞΕΔΡΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ





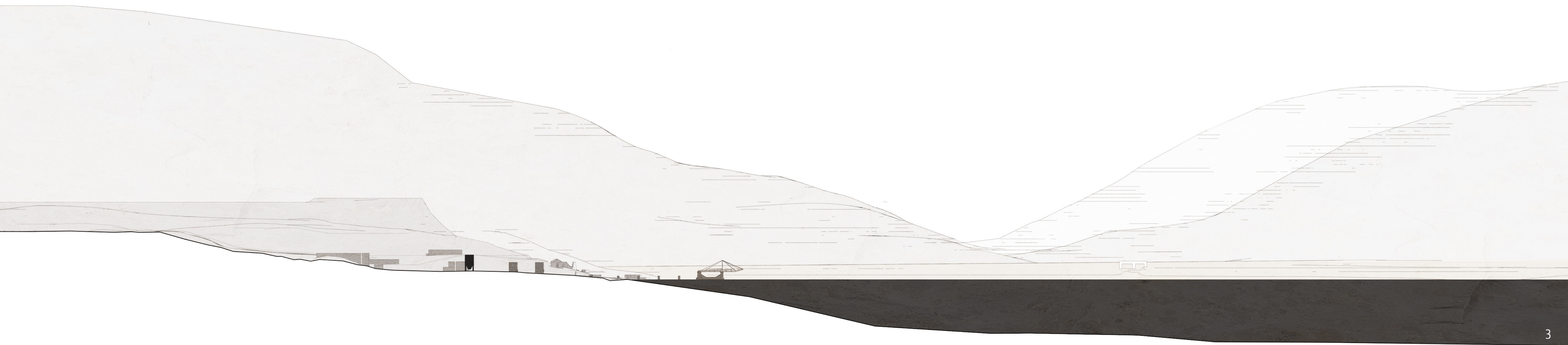
1



2

ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΤΟΜΕΣ

ΚΛ 1|1.000



3

ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΓΥΨΟΥ

ΚΛ 1|1.000





ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΗ ΛΗΨΗ



ΔΥΤΙΚΗ ΛΗΨΗ



ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΗ ΛΗΨΗ





ΔΥΤΙΚΗ ΑΗΨΗ



ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗ ΑΗΨΗ



ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΗΨΗ



ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΗΨΗ

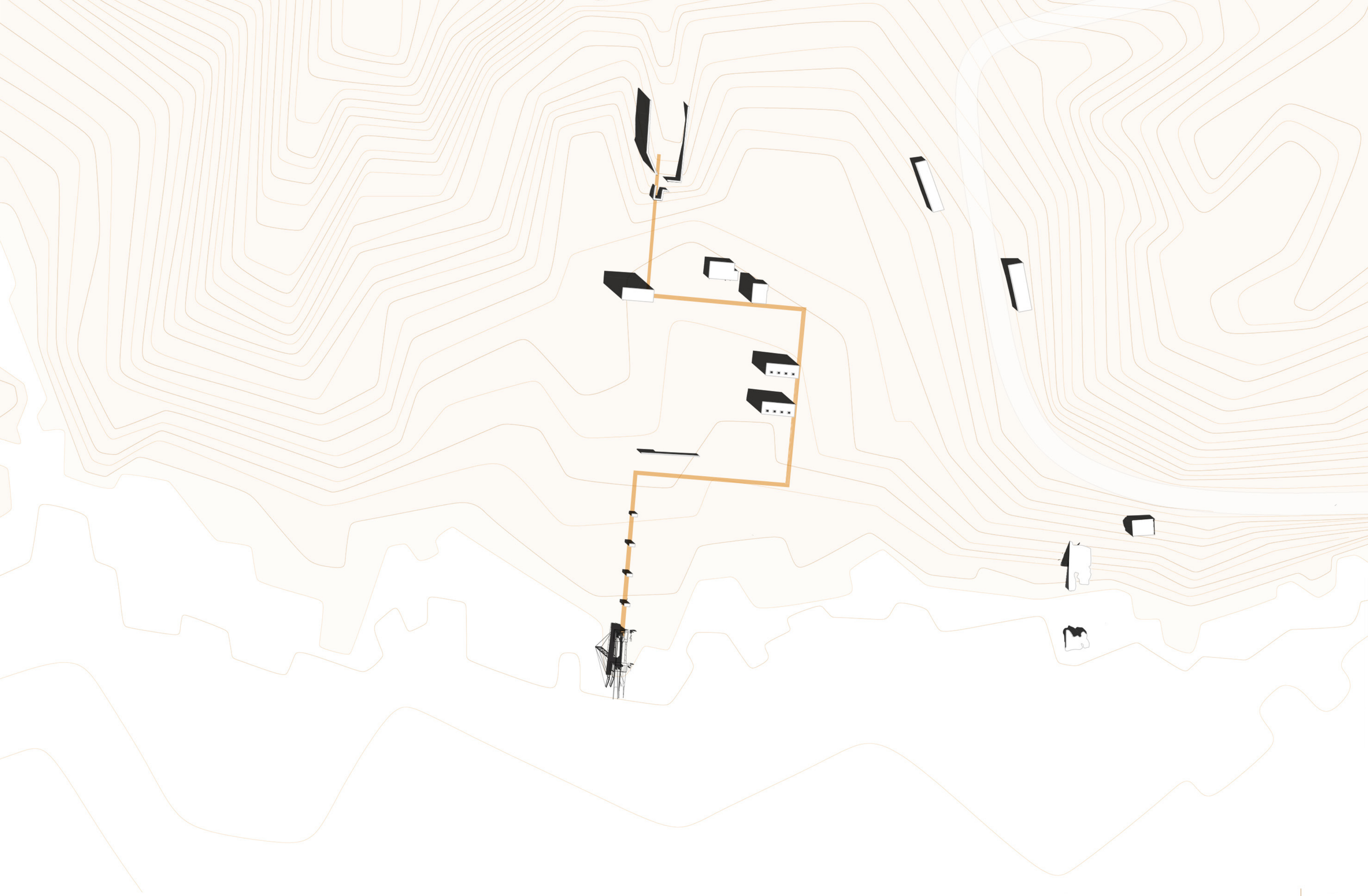


ΔΥΤΙΚΗ ΑΗΨΗ



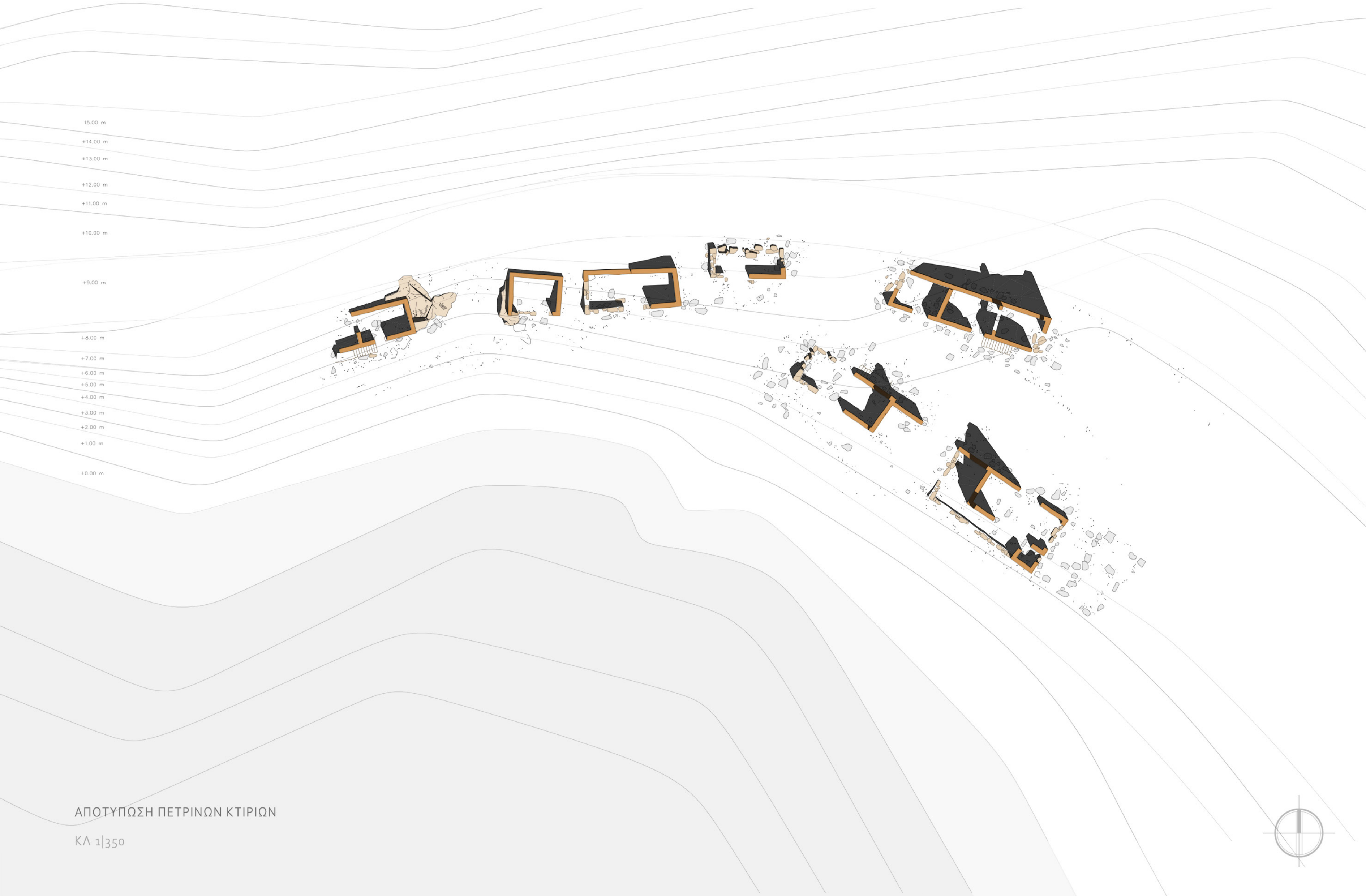
ΒΟΡΕΙΑ ΑΗΨΗ





ΚΑΤΟΨΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΓΥΨΟΥ

ΚΛ 1|1.000



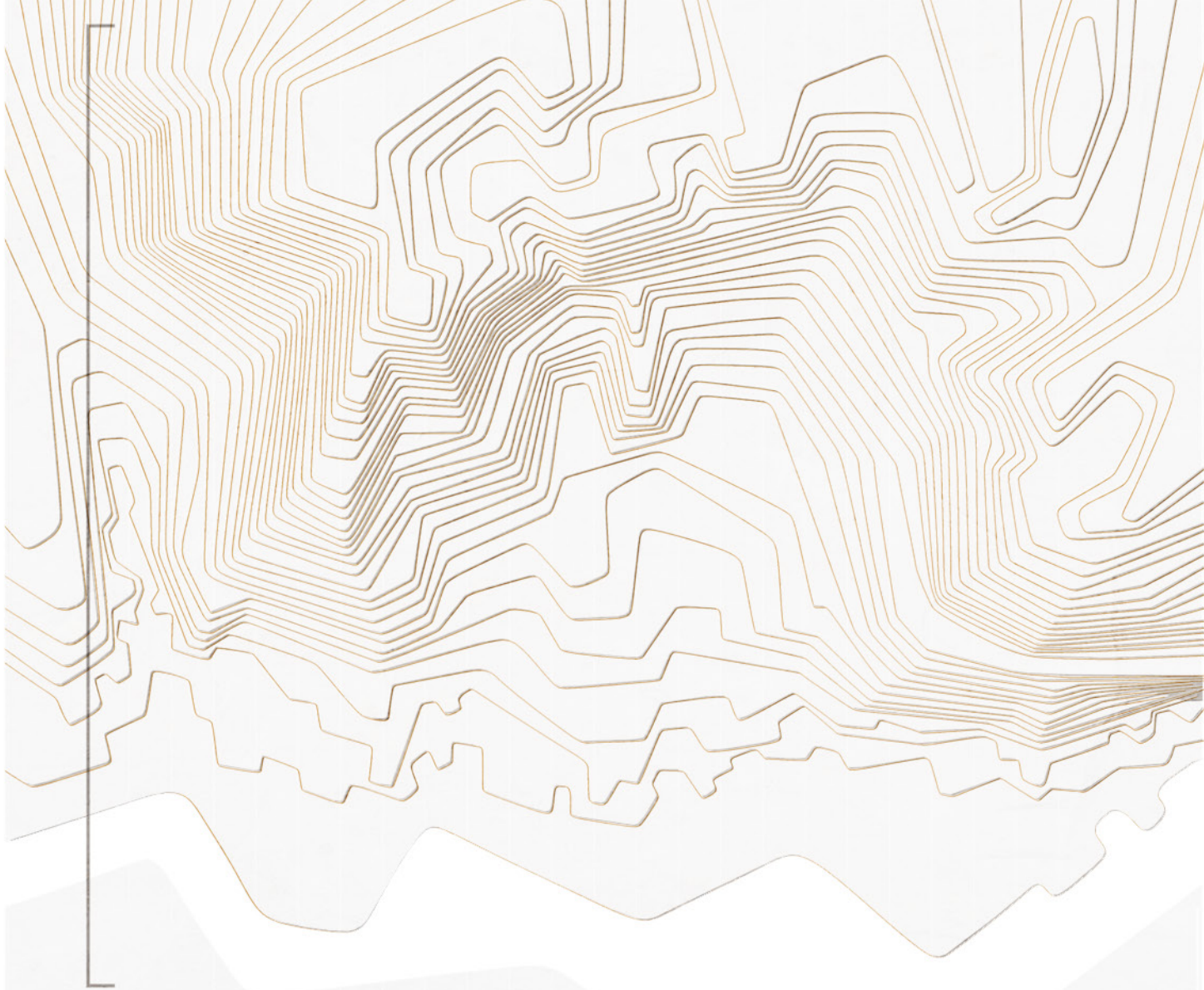
15.00 m  
+14.00 m  
+13.00 m  
+12.00 m  
+11.00 m  
+10.00 m  
+9.00 m  
+8.00 m  
+7.00 m  
+6.00 m  
+5.00 m  
+4.00 m  
+3.00 m  
+2.00 m  
+1.00 m  
±0.00 m

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΕΤΡΙΝΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

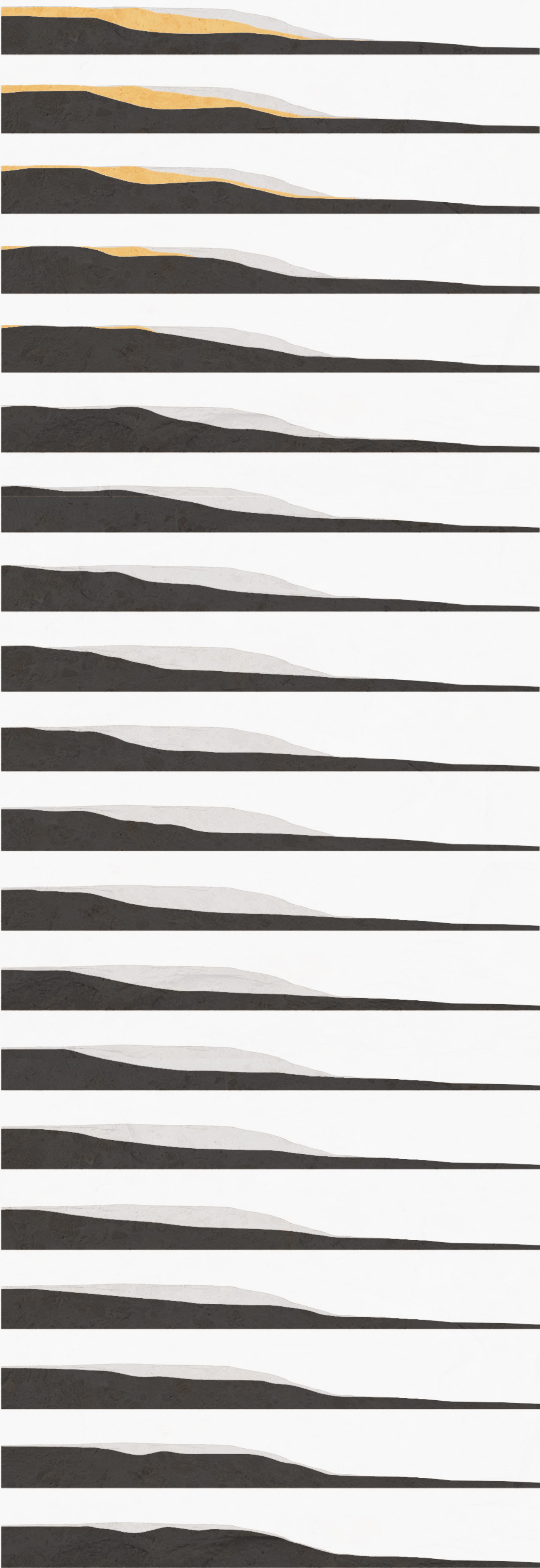
ΚΛ 1|350



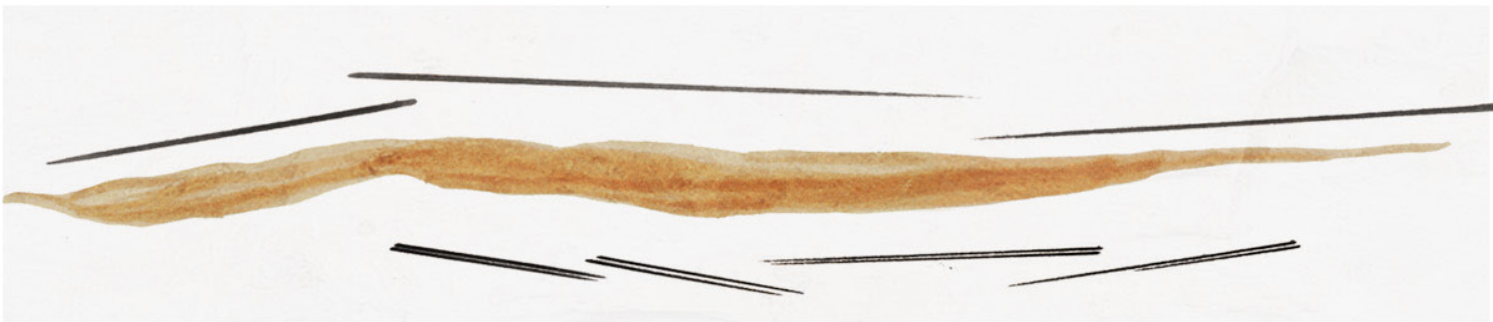
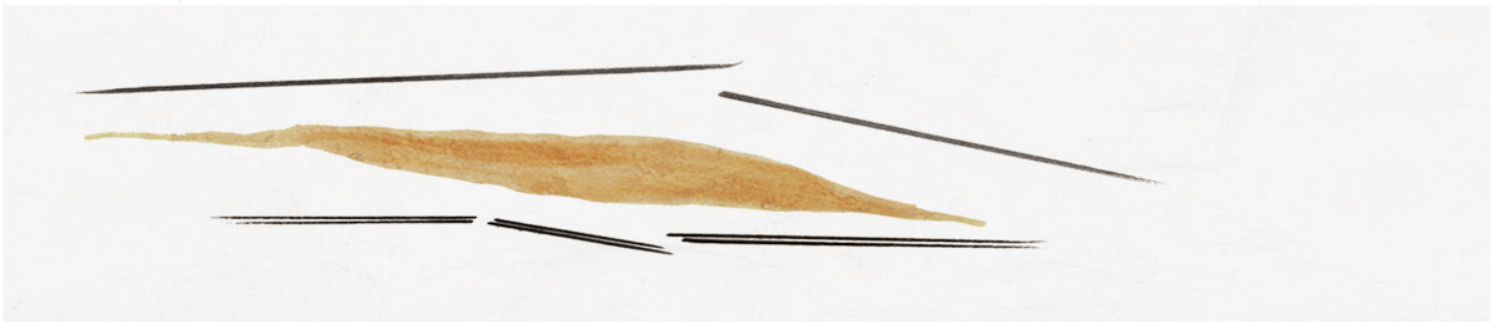




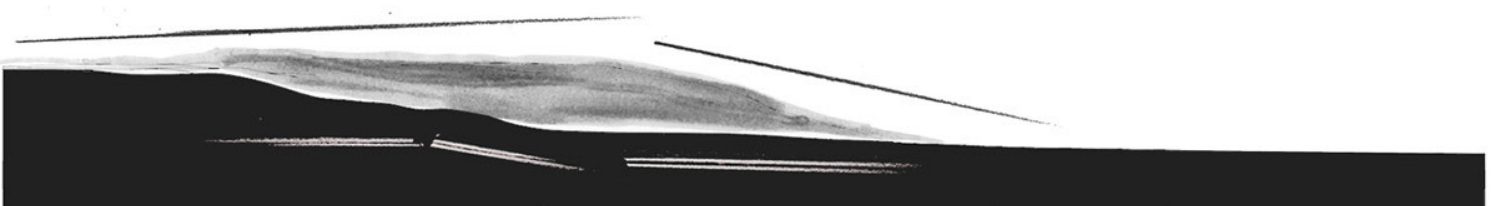
ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΤΟΜΕΣ | ανά 20 μ.



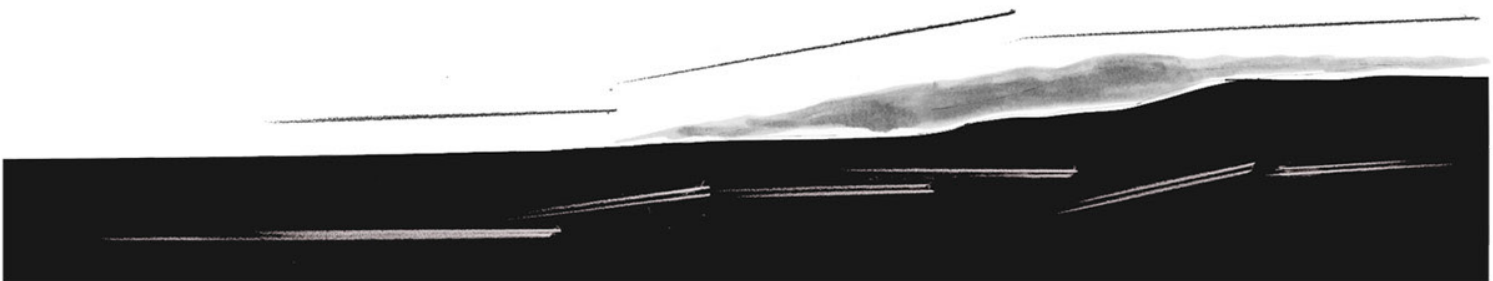




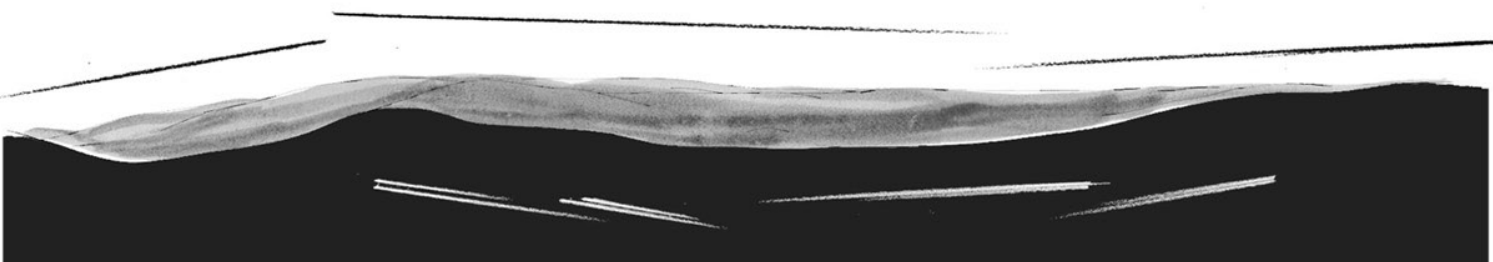
εφαπτομένες σε προβαλλόμενα και τεμνόμενα σημεία του τοπίου



ΤΟΜΗ ΒΟΡΡΑ-ΝΟΤΟΥ

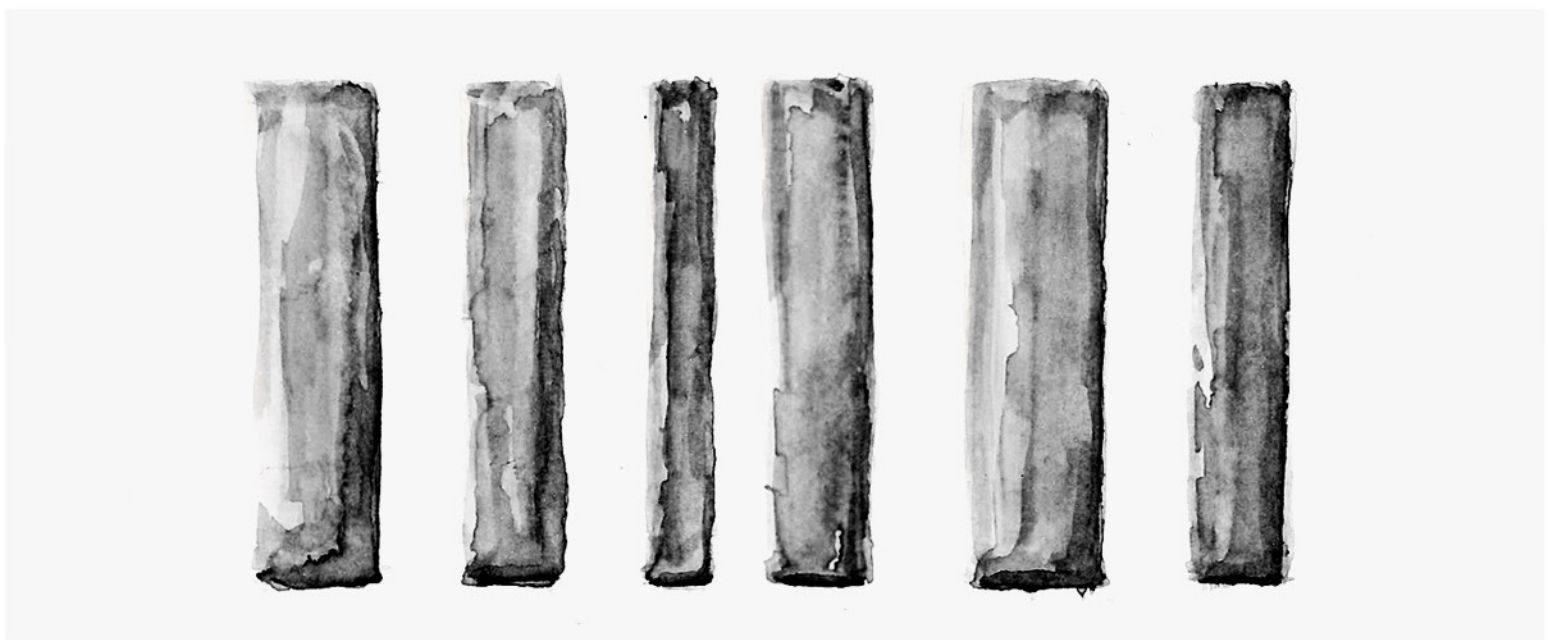
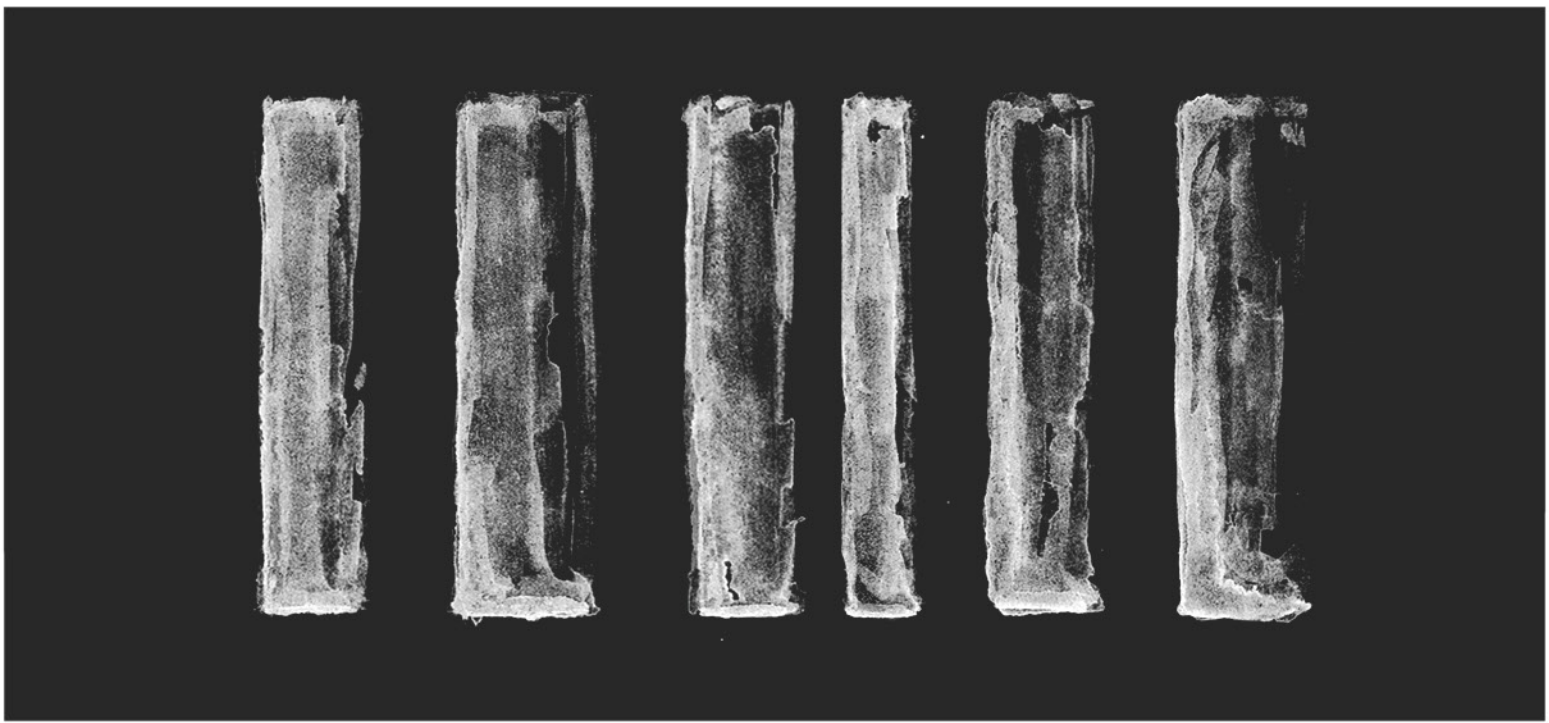


ΤΟΜΗ ΝΟΤΟΥ-ΒΟΡΡΑ

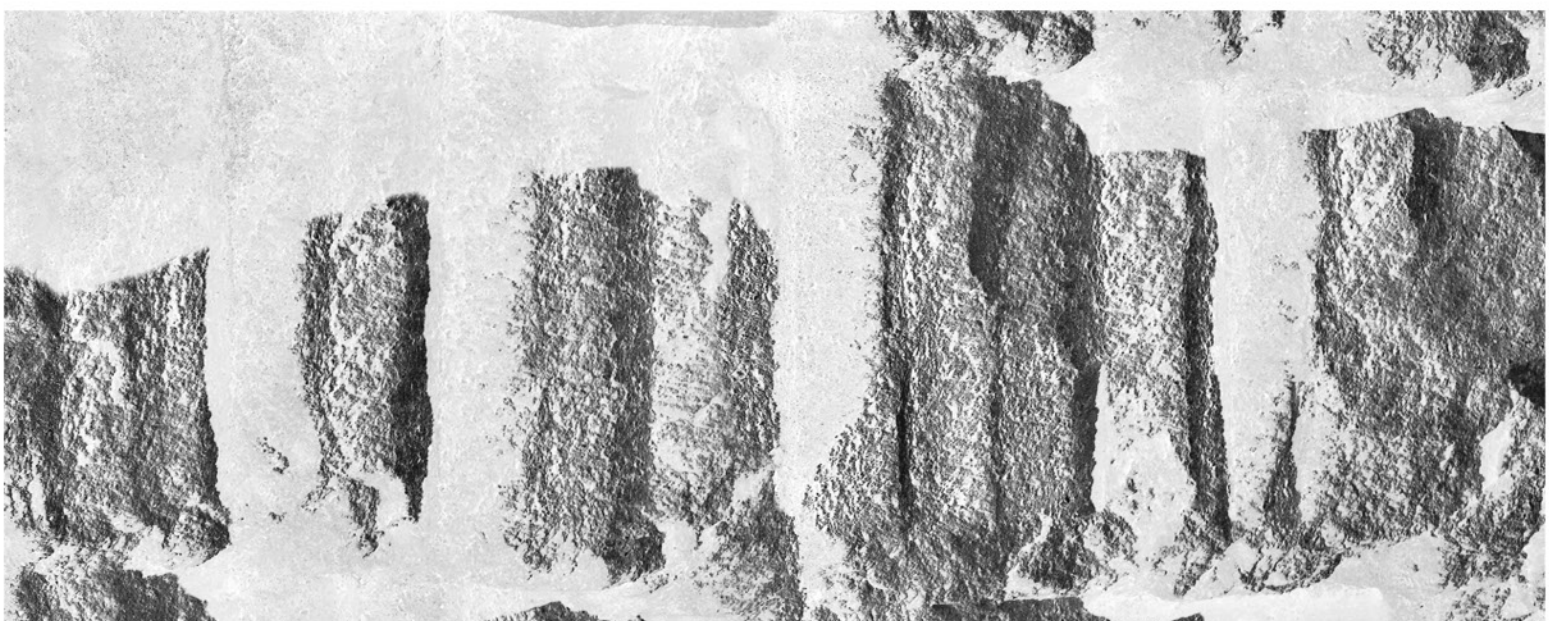


ΤΟΜΗ ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΔΥΣΗΣ





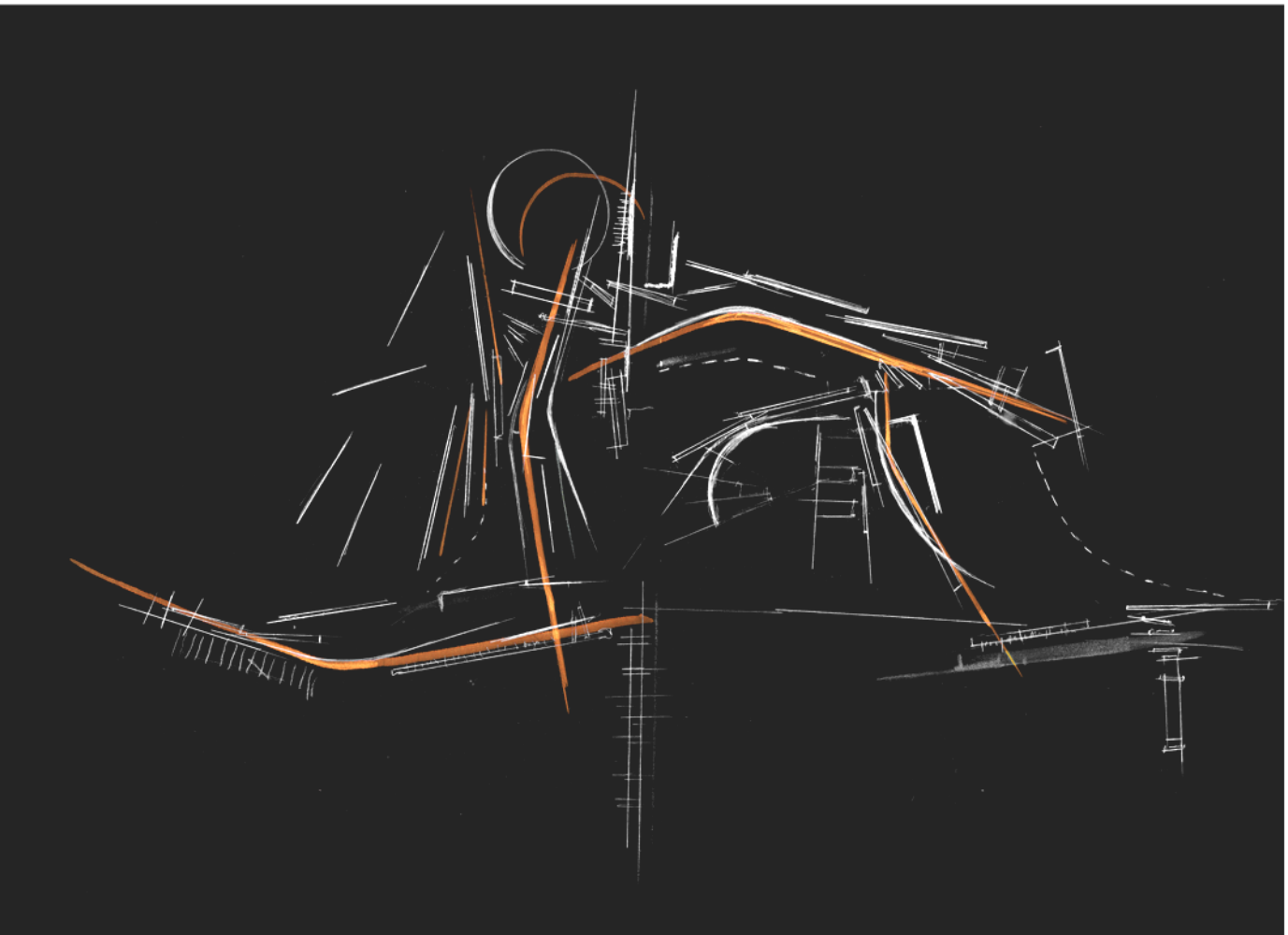
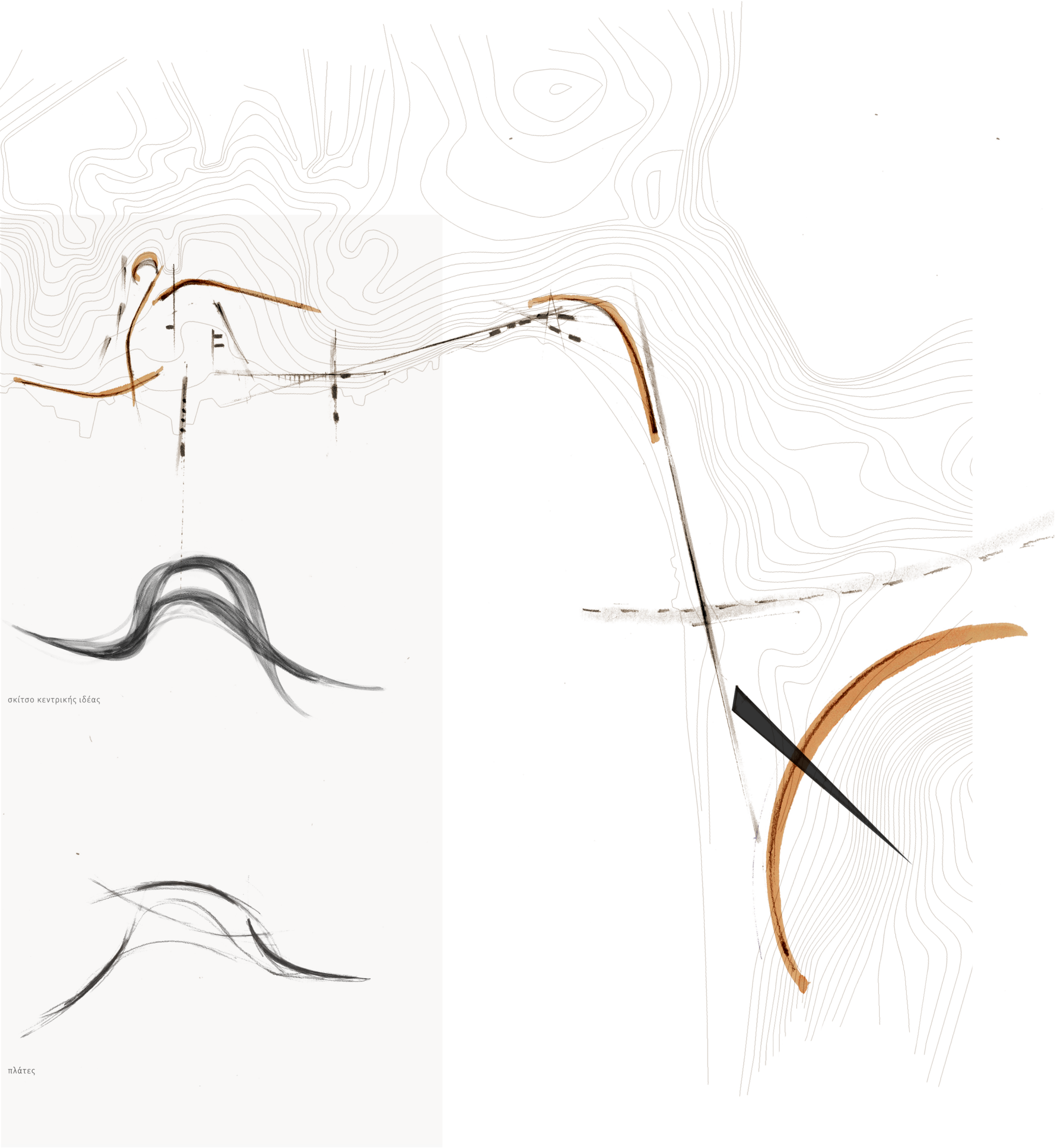
μοτίβο όψεων



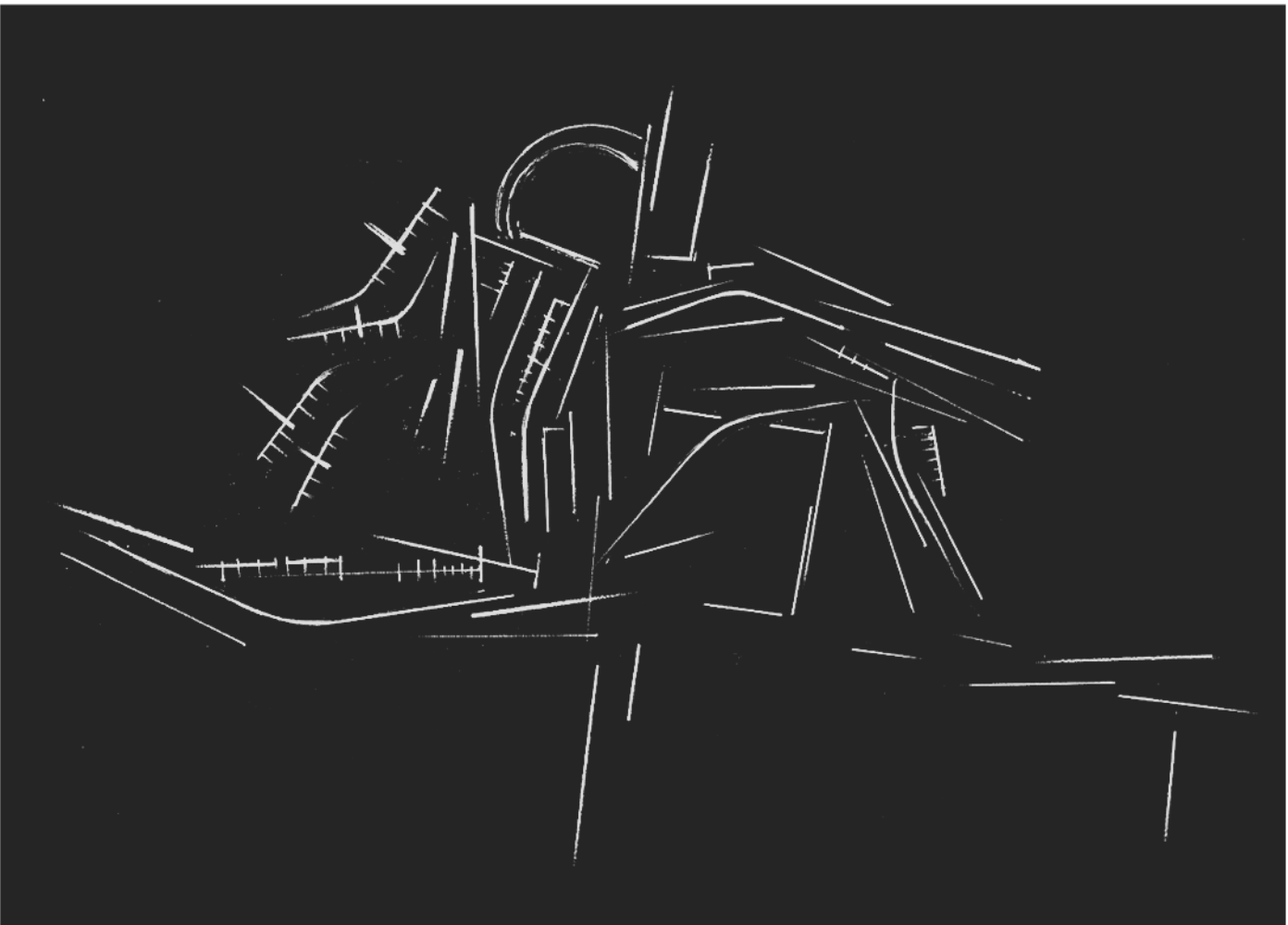
αδρότητα | ματιέρα



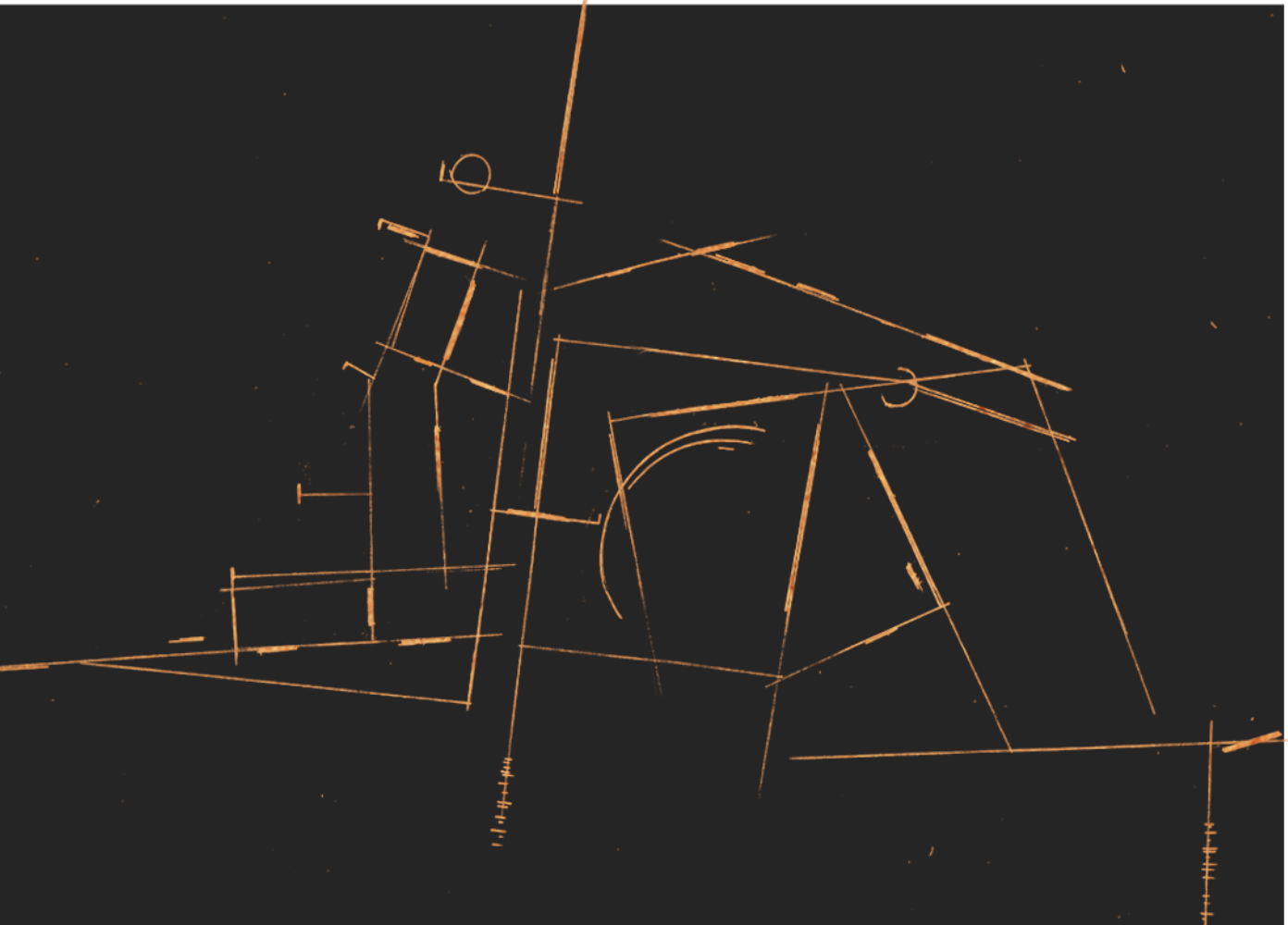
ΓΕΝΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ



διάταξη επέμβασης



ροές

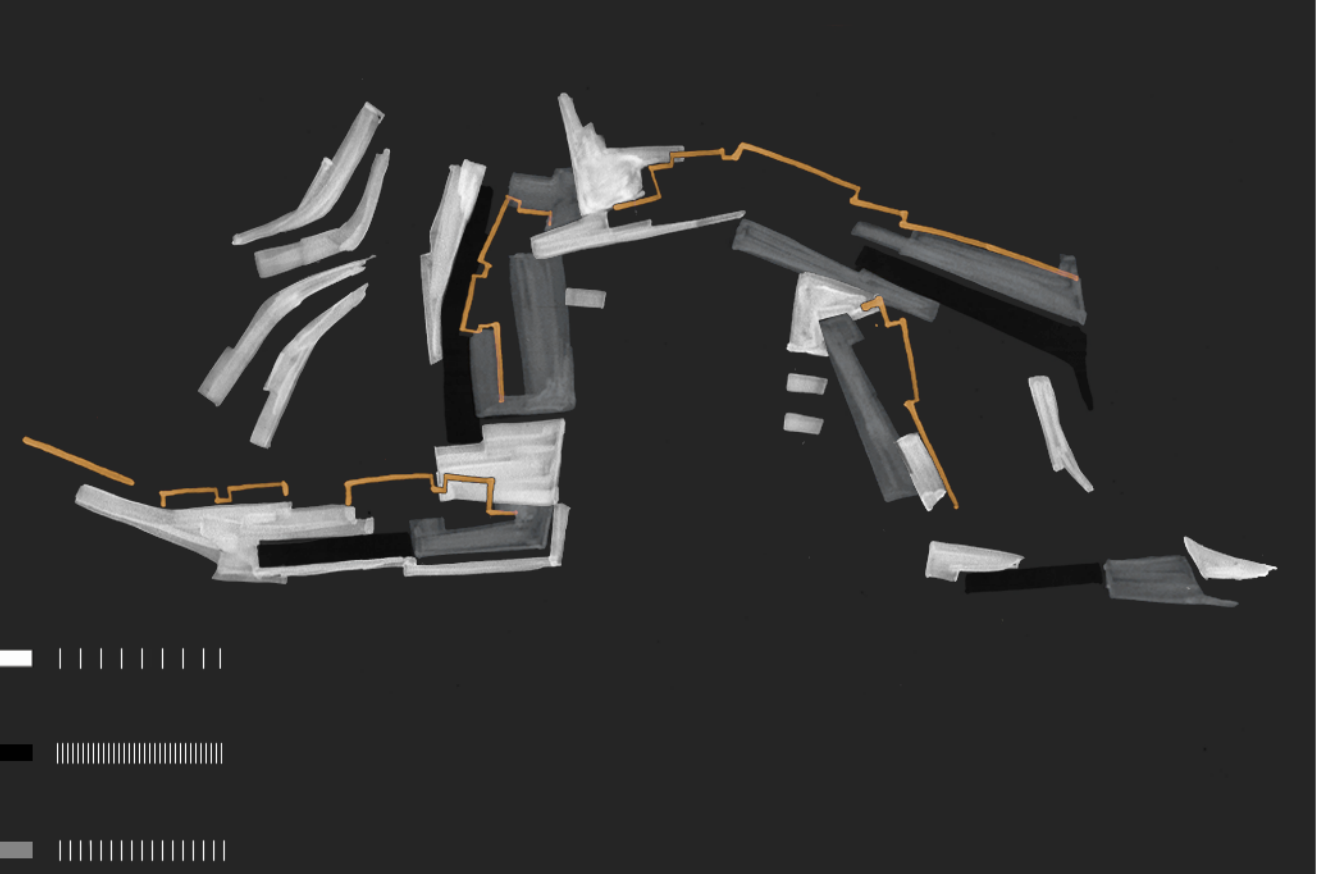


κίνηση

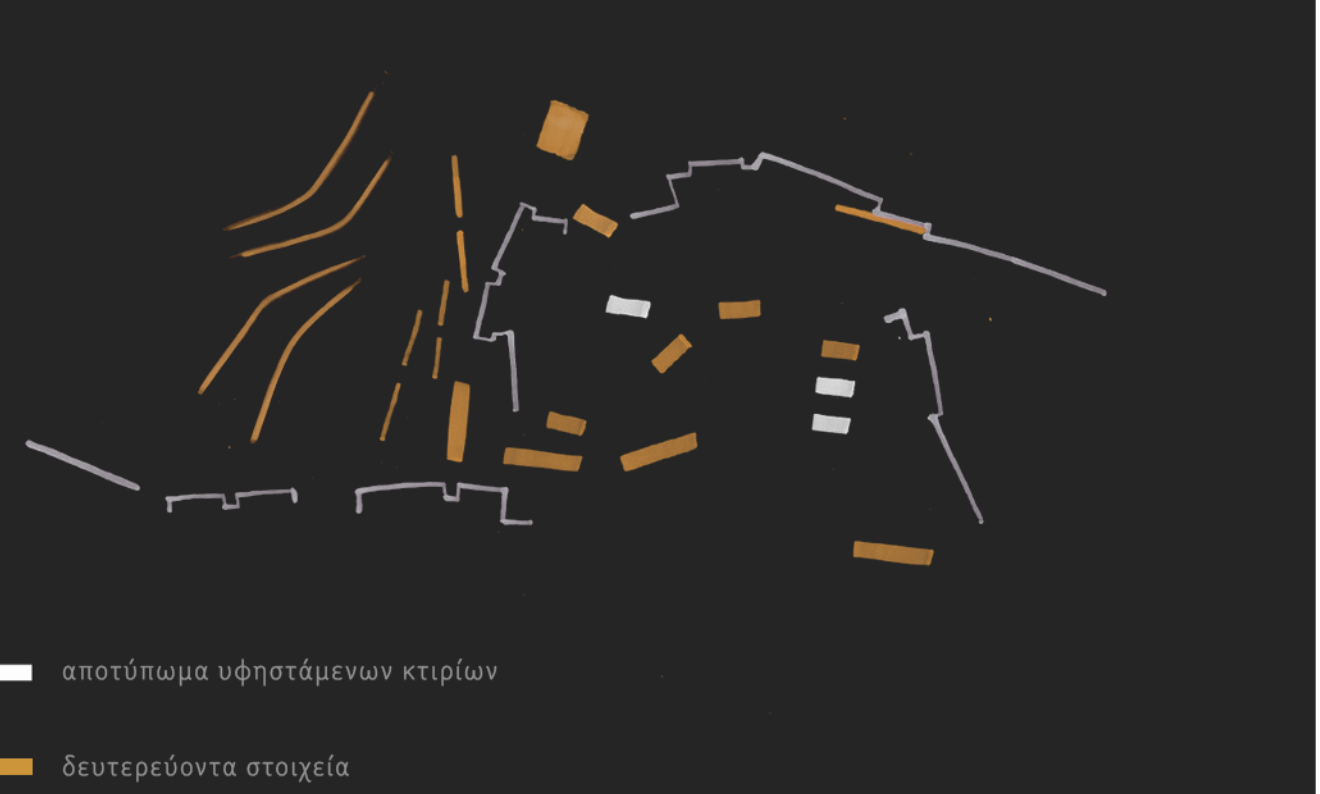
ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ



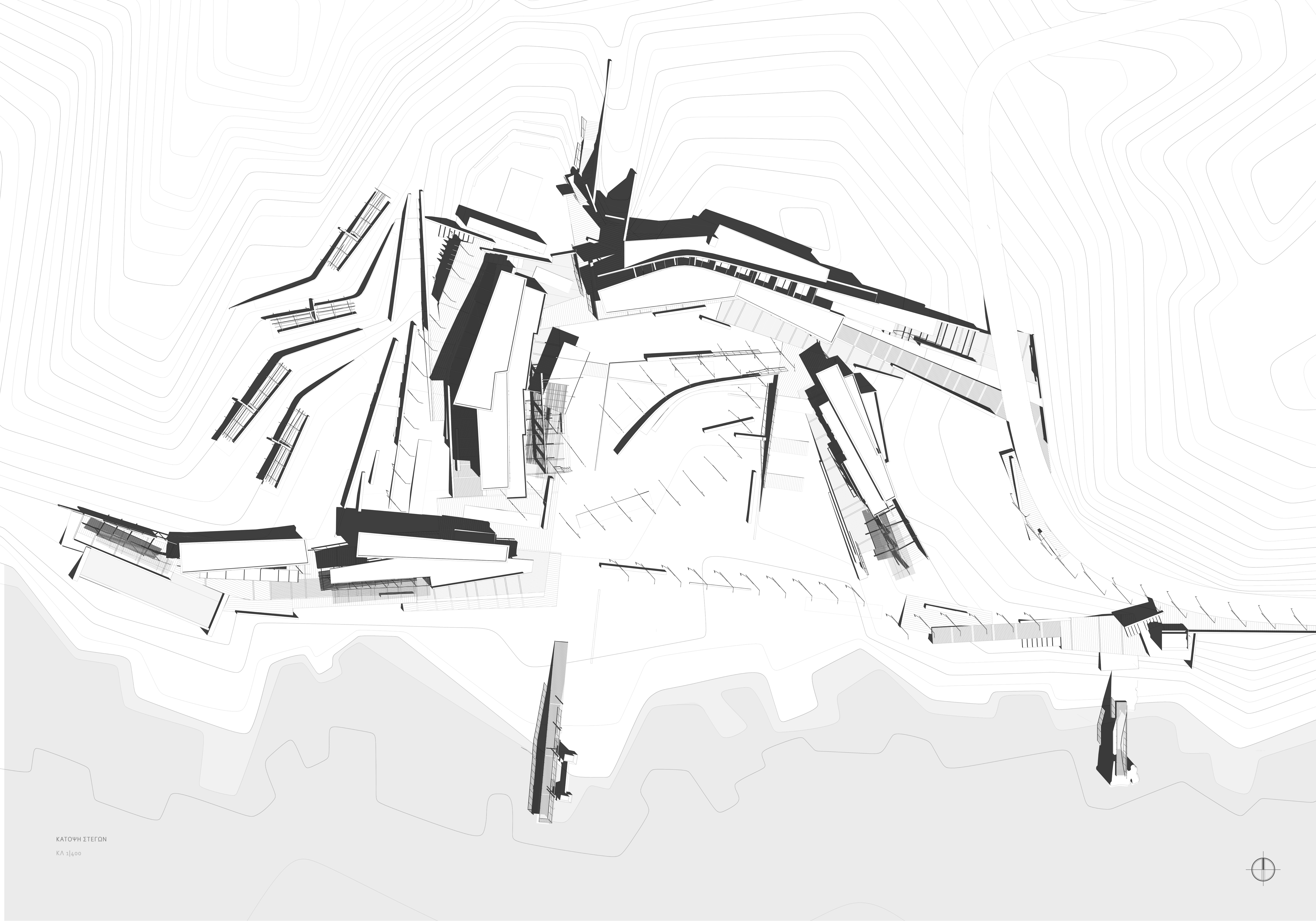
ΣΥΝΑΡΜΟΓΕΣ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗΣ



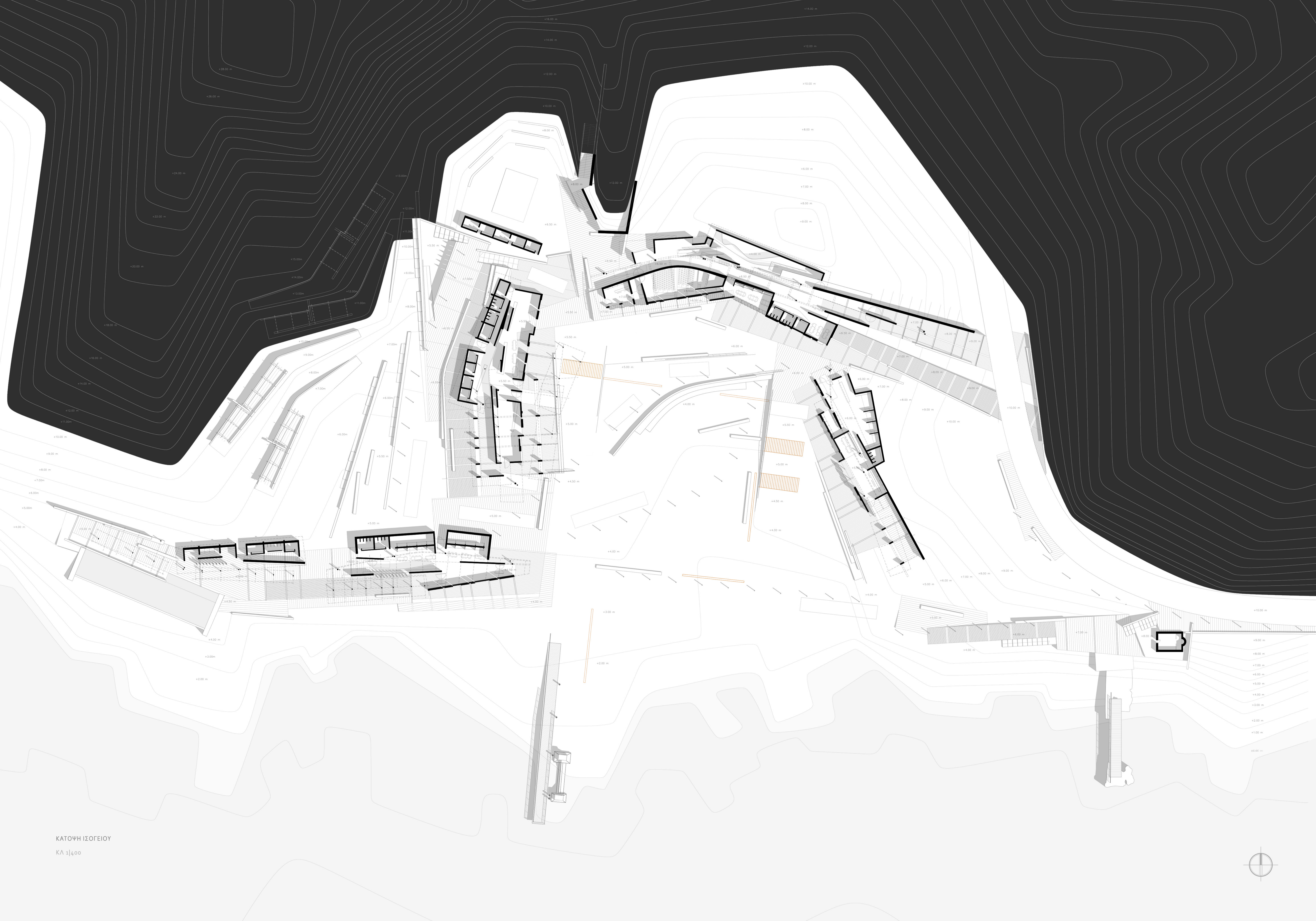
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ







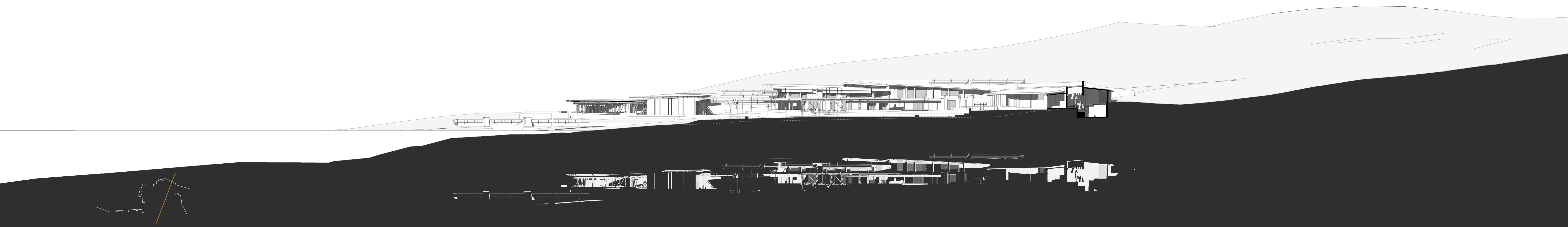




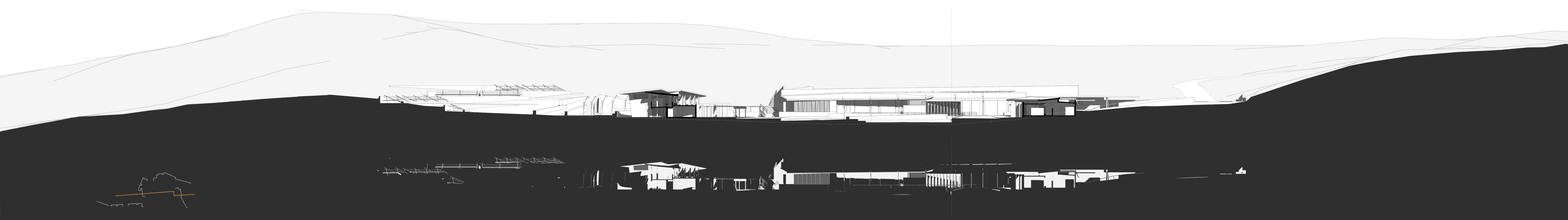
ΚΑΤΟΨΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ  
ΚΛ 1:400





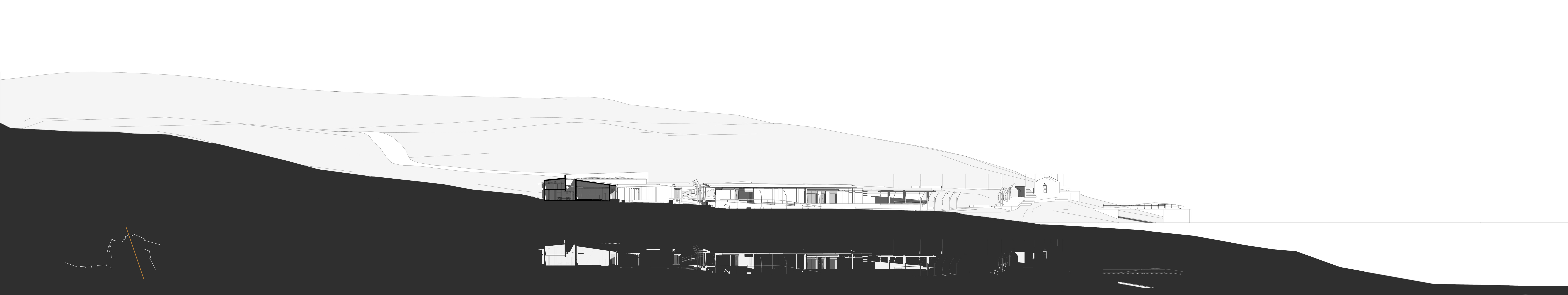


ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΟΨΗ | ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΑΜΟΝΗΣ  
ΚΑΛ 1/300

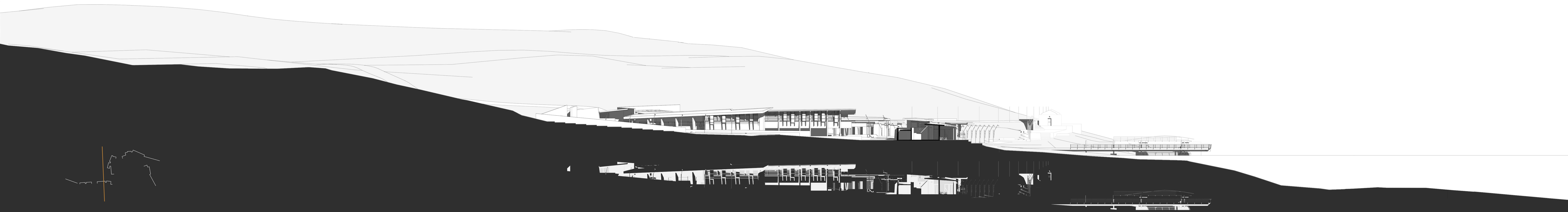


ΝΟΤΙΑ ΟΨΗ | ΣΤΕΓΗ ΤΕΧΝΩΝ  
ΚΑΛ 1/300



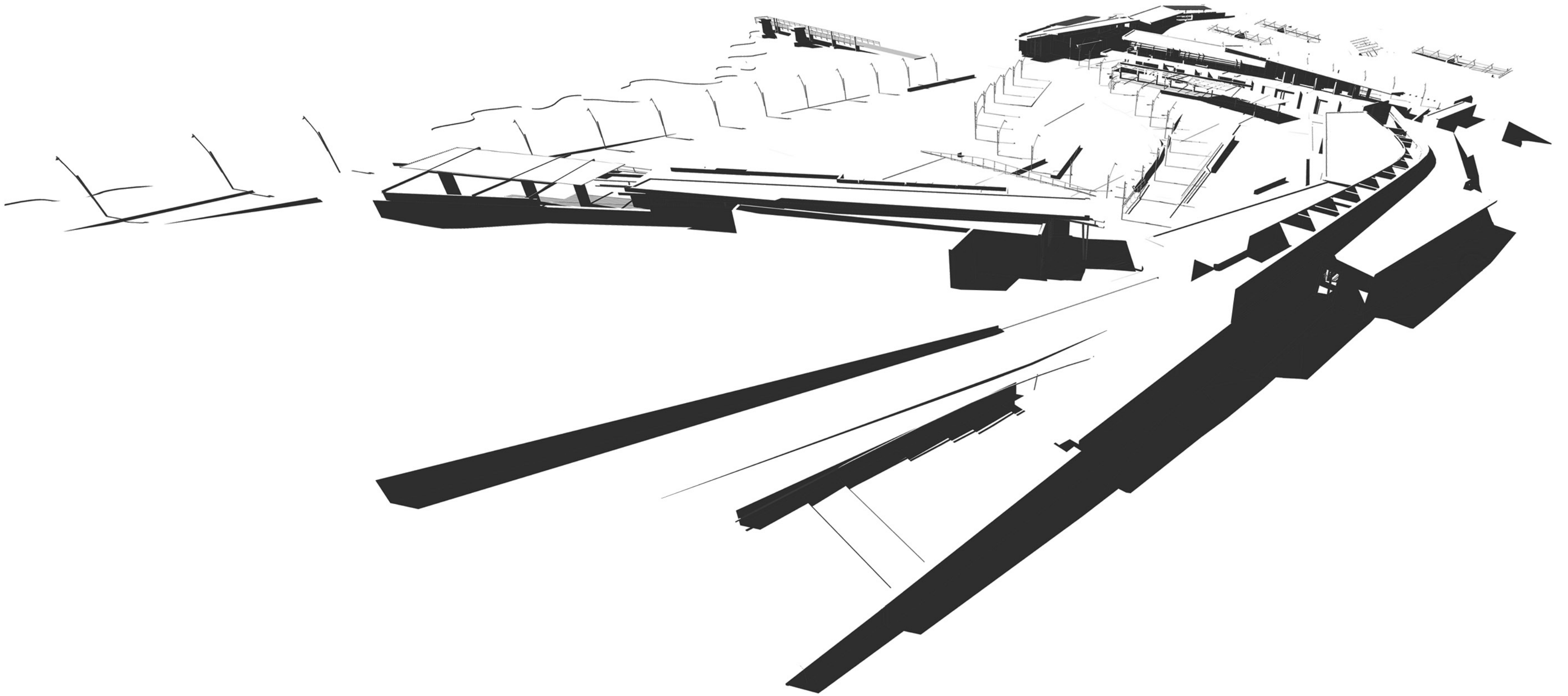


ΔΥΤΙΚΗ ΟΨΗ | ΚΤΙΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΕΣΤΙΑΣΗΣ  
ΚΛ 1/300

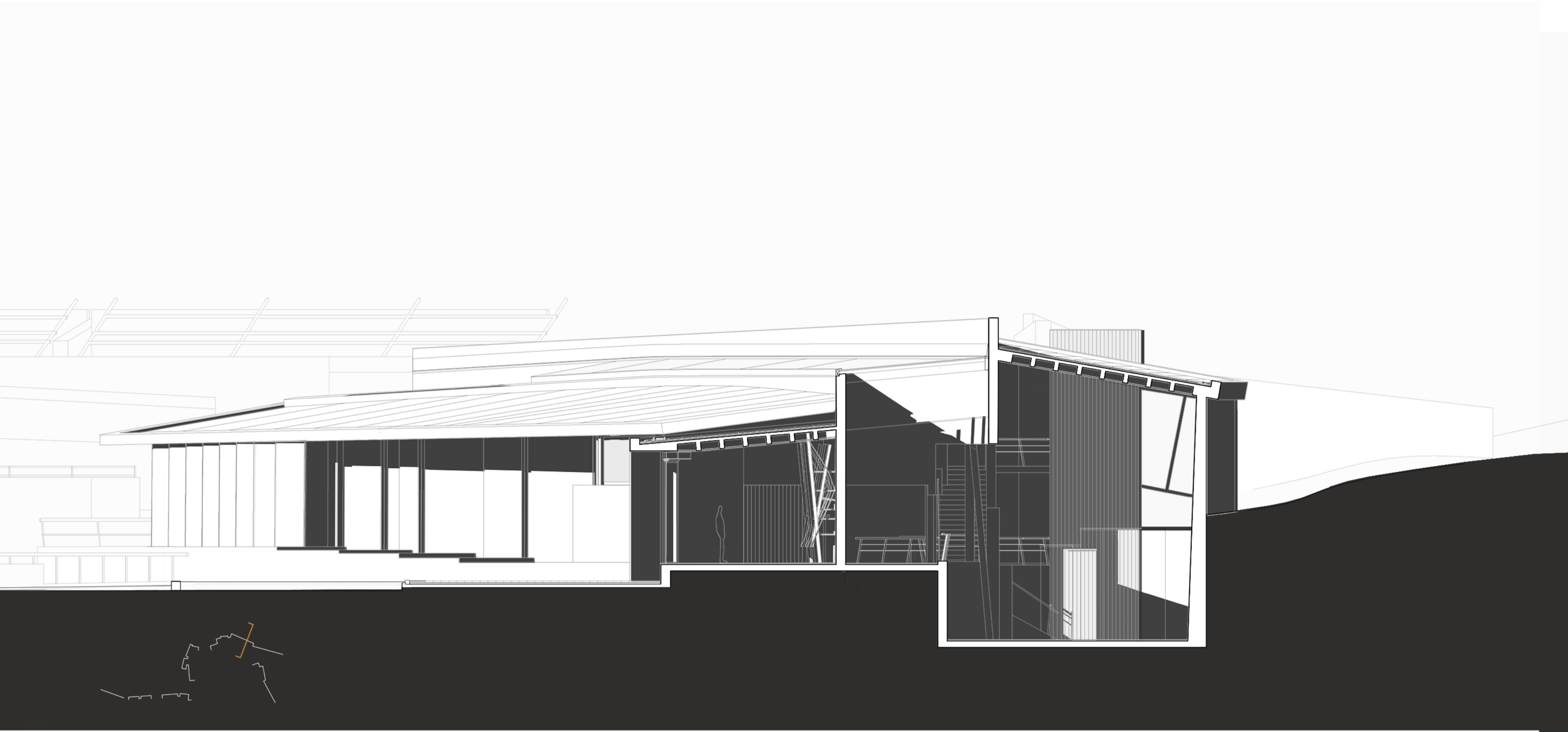


ΔΥΤΙΚΗ ΟΨΗ | ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΑΜΟΝΗΣ  
ΚΛ 1/300









ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ | ΣΤΕΓΗ ΤΕΧΝΩΝ

ΚΛ 1|100

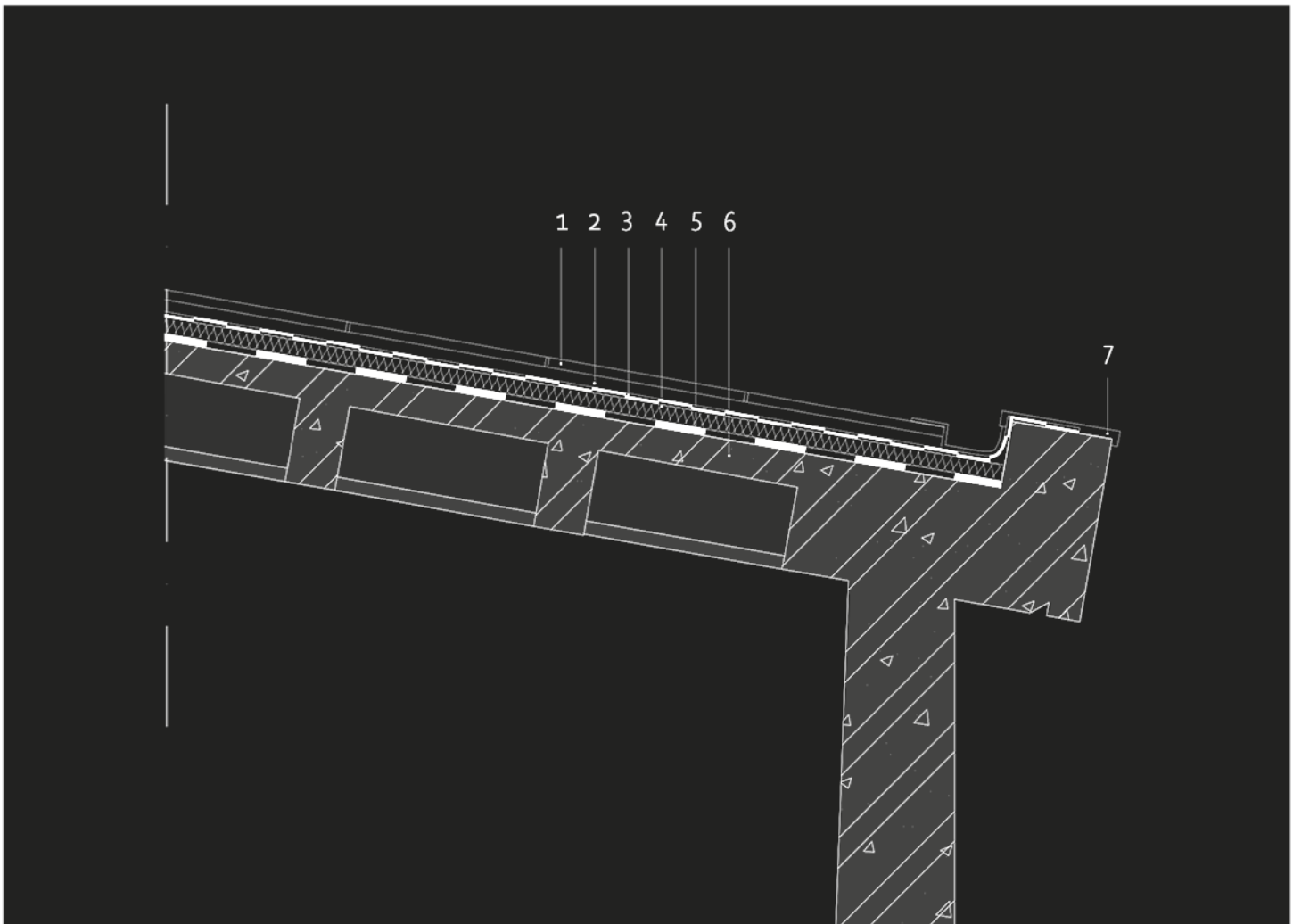


ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ | ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΑΜΟΝΗΣ

ΚΛ 1|100

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΕΚΛΗΜΕΝΗ ΣΤΕΓΗ

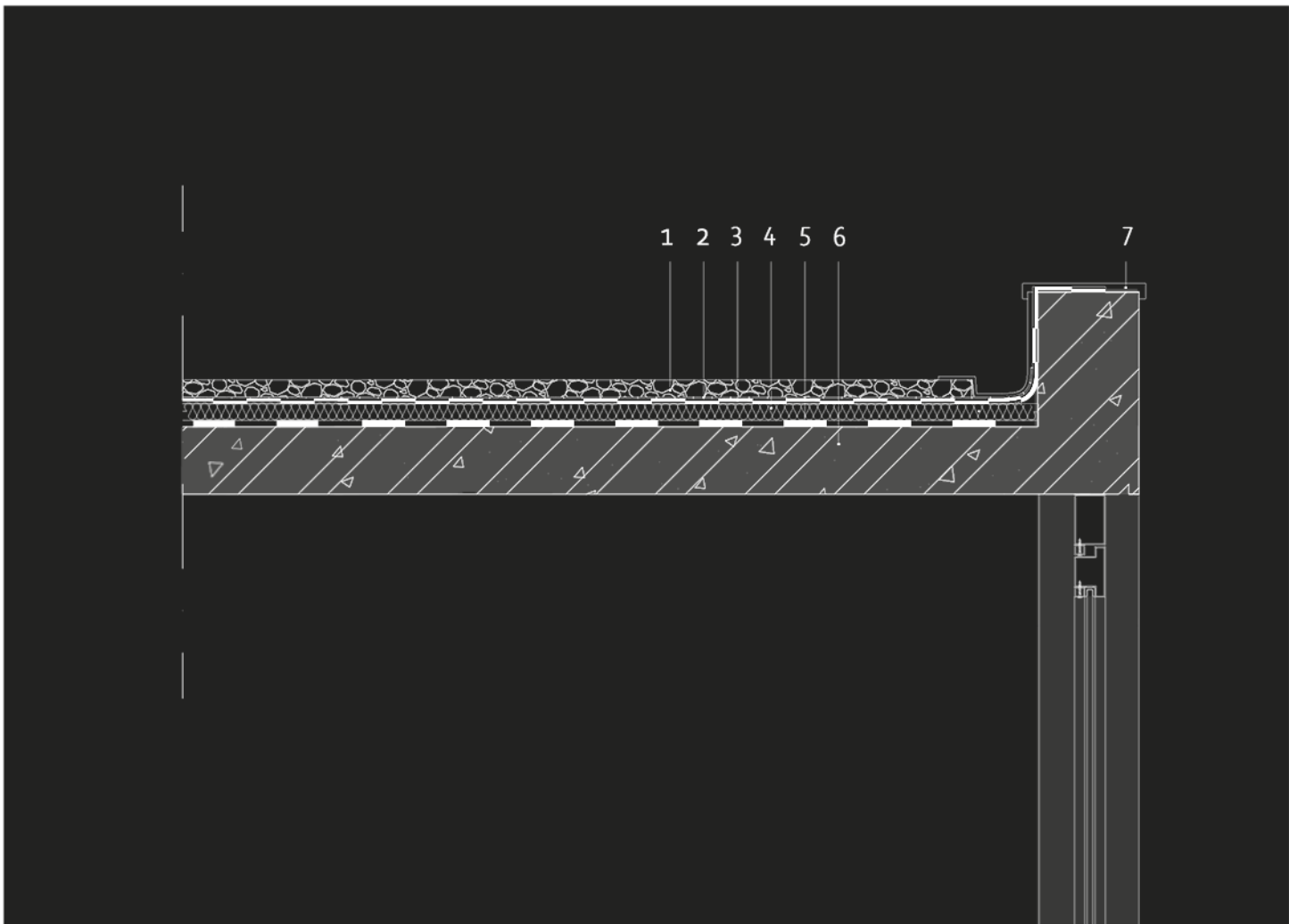
ΚΛ 1|20



1. Πλάκες πάχους 3 εκ.
2. Τσιμεντοκονίαμα 3 εκ.
3. Υγρομόνωση
4. Θερμομόνωση 5 εκ.
5. Φράγμα υδρατμών
6. Πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος τύπου zoellner
7. Περίβλημα από φύλλο λαμαρίνας

| ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΤΕΓΗ

ΚΛ 1|20



1. Θραύσματα γύψου
2. Γεωύφασμα
3. Ασφαλτόπανο
4. Θερμομόνωση 5 εκ.
5. Φράγμα υδρατμών
6. Πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος τύπου zoellner
7. Περίβλημα από φύλλο λαμαρίνας





ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΟΜΗ | ΣΤΕΓΗ ΤΕΧΝΩΝ



ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΟΜΗ | ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΑΜΟΝΗΣ



